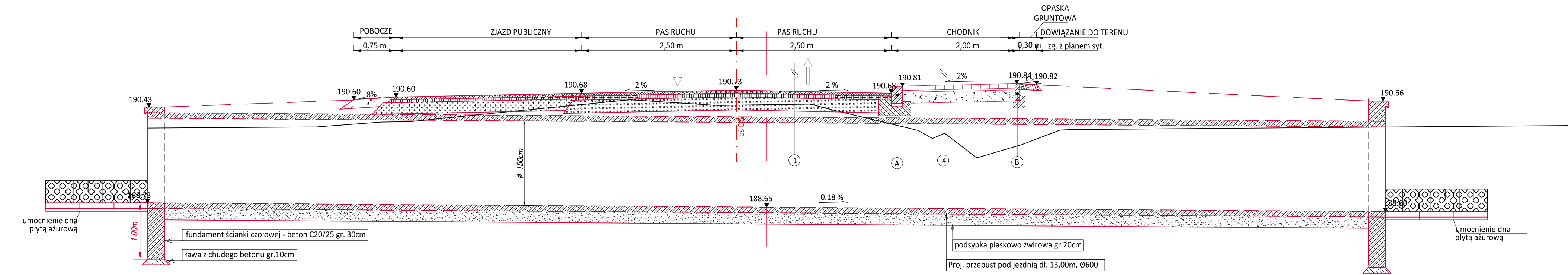
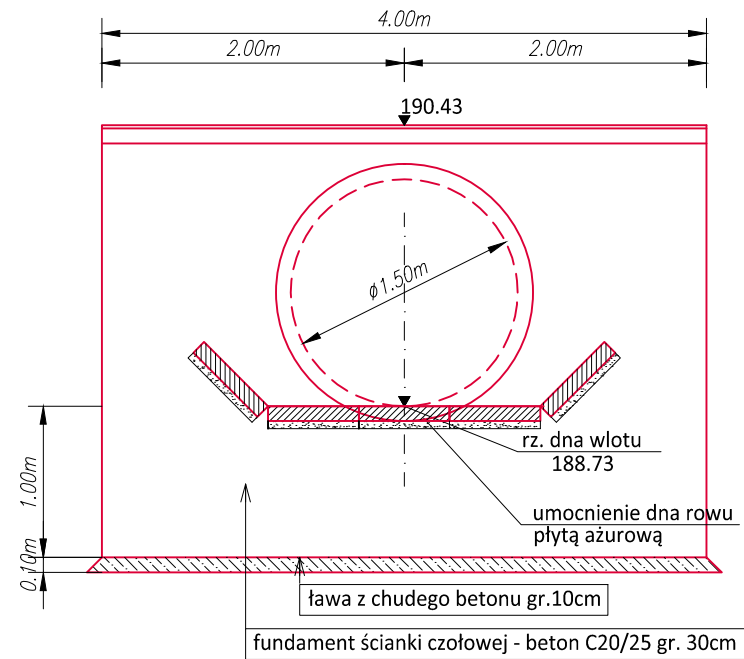


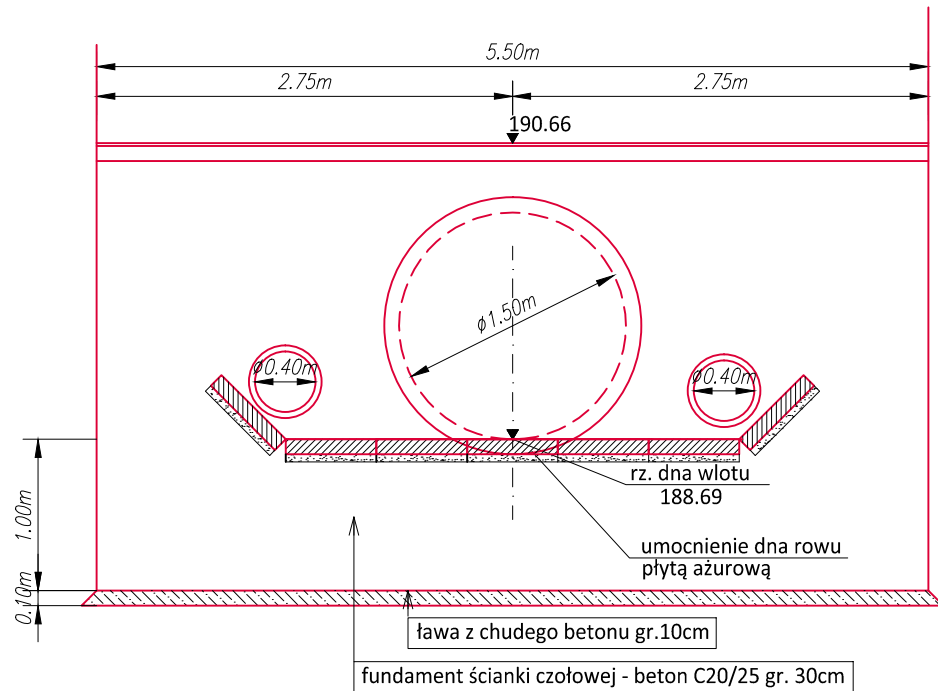
PRZEKRÓJ TYPOWY



WLOT PRZEPUSTU



WLOT PRZEPUSTU




- 1 KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ
- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
 - skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
 - 8cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
 - skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
 - 20cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm

- 2 KONSTRUKCJA POBOCZA
- 15cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm z podwójnym utwardzeniem emulsja i grysami
- 3 KONSTRUKCJA OPASKI
- 10cm warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie

- 4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
- 8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej
 - 5cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
 - 10cm warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej cementem C_{0,4/0,5}

DROGA GMINNA NR 560369K:
- klasa drogi: L
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria gruntu: G4
- prędkość projektowa: Vp=30km/h




Burmistrz Miasta i Gminy
Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
32-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
rdvia@interia.pl



Rozbudowa drogi gminnej nr 560369K ul. Trudna w Niepołomicach o dł. 0,650 km

Gmina: Niepołomice		Powiat: wielicki		Województwo: MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY/TECHNICZNY			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK		MAP/0105/PWOD/07		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe			Nr rys.:	3.2
Kraków, kwiecień 2023r.					

INC_pbw/t_230428